உறுப்பினர்களுக்கும் நான் அனுமதி கொடுக்க முடியாது. You are a senior Member. You should know that.

வினா எண் 29, திரு. சி. ஞானசேகரன், மாண்புமிகு போக்குவரத்து மற்றும் தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர்.

29—

திட்ட மேலாண்மைக் குழு

***10645—திரு. சி. ஞானசேகரன்:**

மாண்புமிகு போக்குவரத்து மற்றும் தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) திட்ட மேலாண்மைக் குழு தொடர்ந்து நடைபெற அக்குழுமத்தின் நிர்வாகத்திடமிருந்து முறையான வேண்டுகோள் அரசுக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளதா?

(ஆ) இல்லையெனில், திட்ட மேலாண்மைக் குழு தொடர்ந்து நடைபெற உரிய நேரத்தில் திட்டங்கள் தயாரிக்கப்படவில்லை என்பது உண்மையா?

மாண்புமிகு டாக்டர் க. பொன்முடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) இல்லை. எனினும் தமிழ்நாடு முதலாம் நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டத்திற்கான உலக வங்கியின் கடனுதவித் தொகை 216 மில்லியன் முழுவதுமாகப் பெறப்பட்டு இத்திட்டம் 30 செப்டம்பர் 1997-ல் நிறைவு பெற்றது. எனவே, இது தொடர்பாக மேலாண்மைக் குழு ஜனவரி 1998-ல் கலைக்கப்பட்டது. இருப்பினும் தமிழ்நாடு நகர்ப்புற உள்ளமைப்பு கட்டுமானங்கள் மேம்படுத்த தமிழ்நாடு இரண்டாவது நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டம், 105 மில்லியன் அமெரிக்க டாலர்கள் நிதி உதவியுடன் கொண்டுவரப்பட்டுள்ளது. இவ்விரண்டாவது திட்டத்தை, தமிழ்நாடு நகர்ப்புற உள்கட்டுமான நிதிச்சேவை நிறுவனமும், நகராட்சி நிர்வாகத்தின் ஒரு பிரிவாக உருவாக்கப்பட்டுள்ள திட்ட மேலாண்மைக் குழுவும் செயல்படுத்தி வருகின்றன.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, திட்ட மேலாண்மைக் குழு நம்முடைய தமிழகத்திலே செயல்பட்டபொழுது, அப்பொழுது பல திட்டங்களுக்குப் பல நகராட்சிகள், மாநகராட்சிகள் போன்றவற்றில் எல்லாம் அதனுடைய

2001 ஜனவரி 23]

நிதியைப் பயன்படுத்தியபொழுது 13.6 சதவீதம் வட்டியிலே அவர்கள் கடனுதவியைப் பெற்று, அதேபோல மானியத்தையும் பெற்று அவர்கள் திட்டங்களை நிறைவேற்றினார்கள். ஆனால் அப்பொழுதேகூட, 1996-லேகூட, உலக வங்கி கொடுத்த பணத்தைச் சரியாகப் பயன்படுத்தாத காரணத்தினாலே பணமே திரும்பப் போய்விட்டது. இப்படியிருக்கிற நிலையில், கலைத்துவிட்டு இப்பொழுது புதிதாக Asset Management என்று ஒன்றை ஆரம்பித்தார்கள். அதற்குப் பிறகு Tamil Nadu Urban Infrastructure Financial Services Limited என்று ஒன்றை ஆரம்பித்து அதிலே இப்பொழுது 16 சதவீத வட்டிவீதத்தில் திட்டங்களையெல்லாம் நிறைவேற்றுவதற்காகக் கடனைத் தந்து கொண்டிருக்கிறீர்கள். அது, நிச்சயமாக, அதிகமான வட்டி என்கிற காரணத்தினாலே பல நகராட்சிகள் அதைச் செலுத்த முடியாமல் இருக்கின்றன. ஏற்கெனவே இருந்த திட்டத்தின் மூலமாக சென்னை, மதுரை, சேலம், கோயம்புத்தூர், திருச்சி, வேலூர், ஈரோடு, திருநெல்வேலி, தூத்துக்குடி, திருப்பூர் ஆகிய நகரங்களில் கூரை மேம்பாட்டுத் திட்டம், வீட்டு மனைத் திட்டம், அதேபோல சென்னைக்கு எடுத்துக்கொண்டால் பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கே 58.8 கோடி ரூபாய் உலக வங்கியிலிருந்து அவர்கள் பெற்றார்கள். இப்படிப் பல திட்டங்களை அப்பொழுது நிறைவேற்ற முடிந்தது. அப்படி திட்டங்களையெல்லாம் நிறைவேற்றக்கூடிய அந்தத் திட்ட மேலாண்மைக் குழுவை நீங்கள் ஏன் மூடினீர்கள்? இப்பொழுது, அதிலே என்னென்ன வசதிகள் Facilities கிடைத்தனவோ அத்துணை வசதிகளையும் குறைந்த வட்டியில் இதுபோன்ற நகராட்சிகளுக்குக் கொடுப்பதற்கு அரசு ஆவன செய்யுமா என்று தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் க. பொன்முடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு இதைக் கொஞ்சம் தெளிவாக விளக்க வேண்டிய பொறுப்பு எனக்கு இருக்கிறது. அவர் சொன்னதைப்போல, அங்கே உலக வங்கியின் 216 மில்லியன் டாலர்கள் மூலமாக திட்டங்கள் நடத்தப்படுகின்றன. TNUDP Scheme-I, TNUDP Scheme-II என்று இருக்கின்றன. முதலாவது திட்டம் 1988-லே தொடங்கப்பட்டு, 1997 வரை அந்தத் திட்டத்திற்காக 216 கோடி ரூபாய் நிதி வழங்கப்பட்டது. அந்த நிதியைச் செலவு செய்வதற்காகத்தான் அந்த P.M.G. உருவாக்கப்பட்டது. 1997-லே அந்தத் திட்டம் முடிவுற்ற பிறகு அந்தக் குழுவினுடைய காலமும் இயற்கையாகவே முடிவடைந்து விடுகிறது. அதை நீட்டிக்க வேண்டுமென்று நாங்கள் கேட்டோம். உலக வங்கியிலிருந்து நிறுவனர்கூட வந்தார்கள். முதலிலேயிருந்த

[2001 ஜனவரி 23

திட்டத்திலேயிருந்த சாராம்சம் என்னவென்று சொன்னால் நகராட்சியிலே இருக்கிற வளர்ச்சிப் பணிகள்; அதுபோல நெடுஞ்சாலைத் துறை, அதுவும் அல்லாமல் உங்களுக்குத் தெரியும். சென்னையிலே இருக்கிற போக்குவரத்துப் பராமரிப்புப் பணிகள்; இதுபோன்ற பல்வேறு பணிகளைச் செய்வதற்கு அன்று உலக வங்கி அனுமதி அளித்திருந்தது. அதன்மூலமாக நீங்கள் சொன்னதைப்போல 216 கோடி ரூபாய் வழங்கப்பட்டது. ஆனால், 2-வது முறை அவர்கள் வந்தபொழுது அந்தத் திட்டத்தையே நாங்கள் கொள்கை அளவிலே நிறுத்திவிட்டோம்; ஆனால் நகராட்சிகளுக்குக் கடன் உதவி கொடுப்பதற்கு நாங்கள் தயாராக இருக்கிறோம் என்று அவர்கள் சொன்னதன் அடிப்படையிலேதான் N.U.D.F. என்ற திட்டத்தை மட்டும் அவர்கள் தொடர்ந்து நடத்துவதற்கு அனுமதி அளித்தார்கள். அந்த N.U.D.F. திட்டத்தின் கீழே இரண்டாவது திட்டத்திலே 105 கோடி மில்லியன் டாலர் நமக்குக் கிடைத்திருக்கிறது. அந்த N.U.D.F. திட்டத்தின் மூலமாக நகர்ப்புறங்களுக்கு அது கோவையாக இருந்தாலும், மதுரையாக இருந்தாலும், நகர்ப்புறங்களுக்குக் கடன் வசதி வழங்கப்படுகிறது. அதிலே 30 சதவீதம் அதற்கு மானியமாகவும் வழங்கப்படுகிறது. உதாரணமாக, எங்கள் விழுப்புரம் நகரத்திலேகூட பேருந்து நிலையத்தைக் கட்டுவதற்கு இதன் மூலமாகத்தான் நாங்கள் நிதியுதவி பெற்றிருக்கிறோம். 30 சதவீதம் மானியமும் கொடுக்கப்படுகிறது. தொடர்ந்து இந்தக் குழு இயங்கி வருகிற காரணத்தினால் இதை மேற்பார்வையிடுவதற்காகத்தான் T.N.U.F.L. என்ற நிறுவனம் உருவாக்கப்பட்டிருக்கிறது. நீங்கள் சொன்ன அந்த P.M.G.-இலேகூட அது நிரந்தரமான குழு அல்ல; அதற்கு ஒரு ஐ.ஏ.எஸ். செகரட்டரி இருந்தார். அதிலே C.M.D.A., Highways போன்ற துறைகளிலேயிருந்து deputation basis-லே வந்து பல பேர் இருந்தார்கள். அவர்கள் எல்லாம் மீண்டும் அந்தந்தத் துறைகளுக்கே அனுப்பப்பட்டுவிட்டார்கள். இப்பொழுது அவற்றை விட்டுவிட்டு உள்ளாட்சி நிர்வாகத்தின்கீழே, நகராட்சி நிர்வாகத்தின்கீழே இந்த T.N.U.F.L. என்ற உயர்மட்டக் குழு இருக்கிறது. அந்தத் துறைச் செயலரே அதற்குத் தலைமை வகித்து நடத்திக் கொண்டிருக்கிறார். அதன் பணிகளை இரண்டு விதமாகச் செய்திருக்கிறார்கள். ஒவ்வொரு நகராட்சியினுடைய வளர்ச்சிப் பணிக்கும் அவர்கள் கடன் உதவியும், மானியமும் வழங்குவது மட்டுமின்றி அதிலே பணியாற்றுகிற மற்றவர்களுக்குப் பயிற்சி அளிப்பதற்காகவும், கம்ப்யூட்டர் வசதிகளைச் செய்து கொடுப்பதற்காகவும் P.M.U. என்ற அமைப்பும் அதிலே செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறது. ஆகவே, நகராட்சித் துறையிலே

2001 ஜனவரி 23]

தொடர்ந்து அந்தத் திட்டம் செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 10-20

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தத் திட்டத்தின்கீழ் எங்களுடைய வேலூர் நகரத்து மக்களுடைய நெடுநாள் கோரிக்கைகளான பாதாள சாக்கடையும், அதேபோல வேலூர் பேருந்து நிலையத்தை 15 ஏக்கர் பரப்பில் புதிதாக அமைக்கவும் நிதியுதவி கேட்டிருக்கிறோம். அதை இந்த நிறுவனத்தின் மூலமாக, 30 சதவீதம் மானியத்தோடு கொடுப்பதற்கு அரசு ஆவன செய்யுமா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் க. பொன்முடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் இவ்வளவு தெளிவாகச் சொன்னேன். இது முதலில் C.M.D.A.-வில் இருந்தது. இப்போது நகராட்சித் துறையினர்தான் இதைச் செய்துகொண்டிருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தனியாகக் கேள்வி கேட்டு மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சரிடமிருந்து அதற்கான பதிலைத் தனியாகப் பெற்றுக்கொள்ளலாம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 30, திரு. ஜி.கே. மணி, மாண்புமிகு போக்குவரத்து மற்றும் தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர்.

30—

பெண் தொழிலாளர்களுக்கு நன்மை செய்தல்

***31255—திரு. ஜி.கே. மணி:**

மாண்புமிகு போக்குவரத்து மற்றும் தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) விற்பனை அபிவிருத்திக்காக வீடு வீடாகச் சென்று பொருட்களை விற்பனை செய்ய நியமிக்கப்படுகிற பெண்களுக்கு, தொழிலாளர் பாதுகாப்புச் சட்டங்கள் மூலம் நன்மைகள் செய்யப்பட அரசு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்பொழுது?